

# AUTOMOBILISMO

horas - AMANHÃ

do mez corrente  
DO S. PAULO  
DO\$000  
e finaes numa emissão de  
S, APENAS!  
silhetes á venda

um Tribunal de Justiça, juizes do direito e outros tribunaes e juizes que forem creados por lei.

Art. 50. — O Tribunal de Justiça será composto de juizes nomeados pelo presidente do Estado.

Parapho 1.º — As nomeações serão feitas dentre os juizes de direito incluídos, em lista de quinze nomes, que o Tribunal de Justiça organizará para cada lugar a preencher.

Parapho 2.º — A lista será organizada de modo que dois terços dos juizes sejam os mais antigos e um terço os de maior merecimento, dentre aquelles que tiverem mais de quatro annos de effectivo exercicio.

Art. 51. — A Constituição garante aos membros do Tribunal de Justiça e aos juizes de direito:

1.º) a vitaliciedade, para o effecto de não perderem o logar sinão por sentença criminal e incapacidade physica ou moral;

2.º) a inamovibilidade, para o effecto de não serem removidos sinão a pedido seu, por accesso, nos termos da lei, ou por proposta do Tribunal de Justiça, approvada pelo Senado, quando assim o exigir o serviço publico.

Art. 52. — Os membros do Tribunal de Justiça serão processados e julgados por este nos crimes communs e pelo Senado nos de responsabilidade; os juizes de direito pelo Tribunal de Justiça.

Parapho unico. — O Tribunal de Justiça julgará da incapacidade physica ou moral dos seus membros e dos juizes de direito, com a approvaçã, do Senado.

## A INDIVIDUALIDADE DO BUICK

As duas qualidades primaciaes do automovel são a individualidade e o conforto. Sem estylo proprio, o carro não chama a atenção, não agrada. Sem commoidade, fracassa.

O Buick 1929 mereceu as melhores attentões dos celebres fabricantes de carrocerias Fisher, que parecem ter entrevisto, nos modelos destinados para este anno, o typo definitivo que prevalecerá no futuro desenho de carrocerias.

Romperam com os convencionalismos e apresentaram-nos um traçado novo, attraente, á altura do conforto proporcionado pelos assentos amplos e elegantes.

Este ultimo facto permite, tanto nos carros de sete como de cinco passageiros, completar-se a lotação sem dar a idéa de sardinhas em lata, que tantas vezes nos occorre ao ver carros de equal capacidade.

E' notavel ainda nestes modelos o espaço tanto para a collocação das pernas comó da altura do tecto, que, sendo grande, não sacrificou em cousa alguma a elegancia do carro e a discreta proporção de todas as suas linhas.

Outro caracteristico ainda é o assento deanteiro, que póde ser facilmente regulado conforme as conveniencias, mesmo durante a marcha do carro.

O estofamento interior é duravel e bello. Em summa, os modelos actuaes do Buick revelam, sem duvida, um carro de linhas individualizadas, que o singularizam fortemente entre os demais.

## NOTAS AUTOMOBILISTICAS

Encontrou-se ultimamente ma-

neira de empregar os pneumaticos velhos no fabrico de sapatos. No anno findo, mais de um milhão de dollars de pneumaticos usados tiveram essa applicação.

\*\*\*  
A General Motors está estabelecida em 24 pontos estrategicos do commercio mundial e vende automoveis a 106 paizes do mundo por meio de 6.000 distribuidores e concessionarios.

\*\*\*  
A "Canadian Pacific" adaptou um Cadillac ao serviço ferroviario applicando-o para a inspecção das suas linhas.

\*\*\*  
Todo automobilista deve submeter o seu carro a exame completo por competentes cada vez que attinja a 8.000 kilometros de marcha.

\*\*\*  
Os carros Buick estão sendo vendidos agora vantajosamente com uma grande baixa nos preços.

\*\*\*  
Um calculo recente dá para o Estado de Minas o total de 15.528 automoveis em circulação, sendo 4.308 caminhões e 11.220 para transporte de passageiros. Já é um numero respeitavel, mas está longe de satisfazer as necessidades daquelle prospero Estado. Basta pensar que só na cidade de São Paulo o numero é bastante superior a esse total e ainda não satisfaz.

\*\*\*  
O Brasil contava em 1923, 71.687 kilometros de estradas de rodagem.

\*\*\*  
Não ha exaggero em affirmar que correm pelas estradas brasileiras 150.000 automoveis.

como por não promoverem a effectiva responsabilidade dos seus subordinados.

Parapho unico — Todos devem prestar, no acto da posse, o compromisso de bem desempenhar as funcções dos respectivos cargos.

Art. 67. — A aposentadoria só poderá ser concedida aos funcionarios publicos por invalidez, com o ordenado por inteiro, si o funcionario tiver trinta annos de serviço ao Estado, e como o ordenado proporcional, si tiver mais de vinte.

Parapho 1.º — Para os membros do Tribunal de Justiça e para os juizes de direito as vantagens da aposentadoria serão calculadas sobre os vencimentos integrais dos cargos que estiverem exercendo.

Parapho 2.º — Os officiaes e praças da força publica terão direito á reforma com o soldo por inteiro, quando completarem vinte e cinco annos de serviço ao Estado ou se invalidarem em acto de serviço; com o soldo proporcional, quando tiverem doze annos de serviço e ficarem invalidos.

Parapho 3.º — Os funcionarios publicos, que completarem trinta annos de serviço ao Estado, perceberão mais a quarta parte do ordenado.

Artigo 68 — O cidadão investido em funcções de qualquer dos tres poderes politicos do Estado não poderá exercer as de outro.

Artigo 69 — Todos contribuirão para as despesas publicas, pela forma que as leis prescreverem.

Artigo 70 — A força publica será organizada por engajamento.

Artigo 71 — É instituido um Tribunal de Contas para liquidar as contas da receita e despesa e verificar a sua legalidade antes de serem prestadas ao Congresso.

Parapho unico — Os membros desse Tribunal serão nomeados pelo presidente do Estado com approvaçã, do Senado e sómente perderão os seus cargos em virtude de sentença.

Artigo 72 — As estancias climatericas, de repouso e de aguas mineraes, serão administradas pelo governo do Estado, mediante previa desapropriação.

Parapho unico — A lei ordinaria decretará a forma de administração e os limites do territorio necessario para a conveniente exploração, respeitado o dispositivo do art. 56, desta Constituição.

Artigo 73 — Nas sessões extraordinarias o Congresso poderá deliberar sobre qualquer assumpto, sem prejuizo, porém, iaquelle para que tiver sido convocado.

Artigo 74 — O Congresso procederá, de dez em dez annos, nos dias que forem designados na sessão de encerramento dos trabalhos do penultimo anno daquelle periodo, á revisã, integral da Constituição, afim de verificar si alguma das suas disposições está no caso de ser reformada.

Parapho unico — O regimen to interno do Congresso estabelecerá o processo da revisã, de modo que nenhuma addição ou alteração se haja por approvaçã, sem que em tres discussões obtenha dois terços dos votos presentes.

Artigo 75 — Tambem, a qualquer tempo, poderá a Constituição ser reformada por iniciativa da quarta parte, pelo menos, dos membros de qualquer das camaras, ou representação da maioria das municipalidades.

Parapho unico — Em taes casos, si o projeto de reforma fór approvedo pela maioria absoluta de votos em cada uma das camaras, será, no anno seguinte, sujeito a tres discussões perante o Congresso reunido, para considerar-se definitivamente approvedo no seu todo, ou na parte acceta e ser incorporado a Constituição si obtiver dois terços

Constituição, e á redacção da Constituição do Estado, com a incorporação das mesmas emendas. Amanhã, será esse parecer, já impresso, distribuido entre os srs. representantes, afim de ser discutido na sessão de depois de amanhã.

Levanta-se a reunião, designada para 4 a seguinte

### ORDEM DO DIA

Apresentação de requerimentos, indicações e propostas.

### NA ESTACÃO CARLOS DE CAMPOS

## Morte de um homem

Hontem ás 12 1/2 hs. o delegado de serviço na Policia Central recebeu uma comunicação, segundo a qual, nas proximidades de Guayauna, um homem cahira da plataforma do comboio em que viajava, tendo morte instantanea.

A autoridade de plantão, seguindo immediatamente para lá, encontrou effectivamente, a um kilometro além da estação Carlos de Campos, um homem morto.

O cadaver, que apresentava, externamente, ferimento contuso nas regiões occipital e frontal, escoriações no hemithorax esquerdo e na região renal direita, foi pouco depois identificado por meio dos documentos que trazia consigo.

Tratava-se de Antonio Xella, com 31 annos de idade, casado, pintor, residente á rua Melzeira Leite, 9.

Segundo se sourou das informações prestadas por pessoas que presenciaram o desastre, Antonio Xella viajava na plataforma de um dos carros do suburbio da Central SUP 9, que vai desta capital a Mogy das Cruzes. A's 12 1/2 horas, quando esse comboio estava cerca de um kilometro distante da estação Carlos de Campos, o infeliz rapaz, a um solavanco mais forte do vagão, foi precipitado violentamente ao solo.

Na queda recebeu as gravissimas lesões, que lhe ocasionaram morte instantanea.

O cadaver foi transportado para o necroterio da rua 25 de Março, afim de ser autopsiado.

Foi instaurado inquerito a respeito.

### CAHIU DE UM TREM

## E ficou gravemente ferido

Hontem viajava no suburbio da S. Paulo Railway que vai até São Caetano, o operario Ivan Ivanov, com 16 annos de idade, filho de Alexandre Ivanov, residente á rua Uruguay, 5, naquelle localidade.

Quando o comboio passava pela estação da Mooca, nas immediações da rua Borges de Figueiredo, um solavanco sacudiu o carro em que se achava Ivan.

Este, que estava na plataforma do vagão, perdeu o equilibrio e, sem que pudesse encontrar apoio, cahiu sobre o leito da estrada.

As rodas do comboio, passando sobre umas das suas pernas, que ficára sobre os trilhos, esmagaram-na.

Quando o aviso chegou á Policia Central, a autoridade de plantão havia sahido afim de tomar conhecimento de uma outra occorrença.

Por essa razão, só seguiu para o local do desastre um inspector de policia, que se encarregou do arrolamento de testemunhas.

Ivanov, que apresentava esmagamento da coxa esquerda, depois de medicado pela Assistencia, foi internado na Santa Casa, em estado grave.

Ha inquerito a respeito.

### AGRESSÃO MUTUA

## Dois homens feridos

Entre o motorista José Zerichi, de 35 annos, residente no Butantan, e Damas Justino de Moraes, cozinheiro, domiciliado á rua Fernando Dias, s/n., houve hontem uma discussão, por motivo de somenos.

Encontraram-se no largo de Pinheiros, onde se deu a desavença. Os dois homens se engalfinharam, e por fim estavam feridos.

A Assistencia prestou-lhes os devidos curativos.

e nos limites da sua competência, a effectividade dos direitos e garantias que a Constituição da Republica reconhece e confere a nacionaes e estrangeiros.

### PARTE IV

#### DISPOSIÇÕES GERAES

Art. 62. — São eleitores os cidadãos brasileiros, maiores de 21 annos, alistados na forma da lei.

Parapho 1.º — Não podem alistar-se eleitores:

- 1.º) os mendigos;
- 2.º) os analfabetos;
- 3.º) as praças de pret, exceptuando os alumnos das escolas militares de ensino superior;
- 4.º) os religiosos de ordens monasticas, companhias, congregações ou comunidades de qualquer denominação, sujeitos a voto de obediencia, regra ou estatuto, que importe renuncia da liberdade individual.

Parapho 2.º São inelegiveis os cidadãos não alistaveis.

Art. 63 — A lei do orçamento não conterá disposições extranhas á fixação da despesa e ao calculo da receita do Estado.

Parapho 1.º — Não se comprehendem nesta exclusão

- a) a autorização para abertura de creditos supplementares;
- b) a autorização para operações de credito como antecipação de receita;
- c) a determinação do destino a dar ao saldo do exercicio financeiro, ou do modo a preencher o deficit que se verificar na arrecadação da receita.

Parapho 2.º — As disposições da lei do orçamento não vigorarão além do respectivo exercicio financeiro.

Art. 64. — Os cargos publicos são accessiveis a todos os brasileiros, guardadas as condições de capacidade especial que as leis exigirem.

Art. 65 — Os vencimentos dos funcionarios publicos são sempre alteraveis pela lei, salvo as excepções expressas nesta Constituição.

Art. 66 — Os funcionarios publicos são responsaveis pelas omissões e abusos que commentarem no exercicio do cargo, bem

## GADO MAGRO?

O "Benzocreol" é extraordinario vermecida augmentando em 30 dias 90 a 100 kilos de peso.

Peçam o "Guia Pratico do Criador", á Caixa Postal, 1002 — São Paulo — Rua Boa Vista, 13, sob. Lata de 5 litros, 27\$000.