

## RUA PRESIDENTE PRUDENTE

Lei nº 2139 de 09-09-1959, Artigo 1º, Inciso 174

Lei nº 2292 de 02-04-1960

Formada pela rua 5 do Jardim Alto da Barra, rua 29 do Jardim das Paineiras, rua 7 do Jardim Flamboyant e rua 1 do Jardim Moreira - prolongamento

Início na avenida Palestina

Término na rua Presidente Wenceslau

Jardim Flamboyant

Obs.: A lei 2139 foi promulgada pelo Prefeito Municipal José Nicolau Ludgero Maselli e a lei 2292 foi promulgada pelo Prefeito Municipal Miguel Vicente Cury.

## PRESIDENTE PRUDENTE

Presidente Prudente é um município paulista da Alta Sorocabana, que esta lei homenageia. O nome dado à estação da Estrada de Ferro Sorocabana e à cidade, foi escolhido por Antonio Prudente de Moraes, filho do ex-presidente da República. A história da cognominada "Jóia da Sorocabana" é bastante curta, começou nos arbores do século. Em 14-setembro-1917 abriu-se a primeira clareira no local onde hoje se dá a confluência da avenida Brasil com a Washington Luis. Chefiava os primeiros penetradores das matas o coronel Francisco de Paula Goulart. Os trilhos da E. F. Sorocabana trazem para a vila nascente o primeiro trem de passageiros, em 19-janeiro-1919, e, como sempre acontecia com as cidades nascidas de pequenas estações de estradas de ferro, a pequena e inexpressiva vila foi crescendo até constituir-se na maior cidade da região sudoeste do planalto paulista. Presidente Prudente, antiga povoação do Corrego do Veado, foi elevada à Vila pela lei nº 1798 de 28-novembro-1921 e o município foi criado em 13-março-1923. A área do município é de 554 Km<sup>2</sup>, seu clima é temperado e dista cerca de 570 Km da capital paulista. Presidente Prudente possui uma população de cerca de 200 mil habitantes e seu município de enorme desenvolvimento, lidera uma região chave a unir o norte do Paraná o e sul de Mato Grosso a todo o Estado de São Paulo.

Lei nº 2139 de 09-09-1959



159 — MONTE ALTO, a via pública que abrange a Rua 7 da Chácara da Barra e a Rua 7 da Vila Guararapes, tendo início na Rua 12 do primeiro arruamento.

160 — MONTE APRAZIVEL, a via pública que abrange a Rua 6 da Chácara da Barra e Rua 6 da Vila Guararapes, tendo início na Rua 23 do primeiro arruamento.

161 — MONTE AZUL, a via que abrange as Ruas 5 da Chácara da Barra e 5 da Vila Guararapes e que tem início na Rua 10 do primeiro arruamento.

162 — MORRO AGUDO, a via pública que abrange a Rua 9 do Alto da Barra e Rua 1 do loteamento das glebas 5 e 6 de propriedade de Da. Prescila A. S. Gomes Pinto.

163 — PEDREGULHOS, a via pública que abrange as Ruas 31 da Chácara da Barra, 1 do loteamento de Da. Prescila A. S. Gomes Pinto e que tem início na Avenida Dr. Jesuino Marcondes Machado.

164 — PEREIRA BARRETO, a Rua 33 da Chácara da Barra que tem início na Rua 23.

165 — PILAR DO SUL, a via pública que abrange a Rua 8 da Vila Guararapes e Rua 4 do loteamento de Da. Prescila Gomes Pinto iniciando na Rua 18 do primeiro arruamento, e terminando na Rua 3 do último.

166 — PENAPOLIS, a Rua 2 do loteamento de Da. Prescila A. S. Gomes Pinto que tem início na Rua 4 e termina na Rua 1.

167 — PINDAMONHANGABA, a via pública que abrange a Rua 3 do loteamento de Da. Prescila A. S. Gomes Pinto, a Rua 10 do último.

168 — MOGI GUAÇU, a via pública que abrange a Rua 1 da Chácara da Barra, Rua 1 da Vila Guararapes, Rua 8 do Alto da Barra e Rua 4 do Jardim Flamboyant e que tem início na Rua 20 do primeiro arruamento e termina na Rua 10 do último.

169 — PEREIRAS, a Rua 30 da Chácara da Barra que tem início na Avenida Dr. Jesuino Marcondes Machado e termina na Rua 1 do mesmo arruamento.

170 — PIEDADE, a via pública que abrange a Rua 2 da Chácara da Barra e Rua 2 do loteamento de Da. Prescila A. S. Gomes Pinto e que tem início na Rua 1 do primeiro arruamento.

171 — PINDORAMA, a Rua 3 da Chácara da Barra que tem início na Rua 1.

172 — PIRACUNUNGA, a via pública que abrange parte da Rua 10 da Chácara da Barra e Rua 11, que tem início na Rua 75 e termina na Rua 6.

173 — PIRATINGA, a Rua 14 da Chácara da Barra, que tem início na Rua 6 e termina na Rua 1.

174 — PRESIDENTE PRUDENTE, a via pública que abrange as Ruas 4 e 5 do Alto da Barra, 28 e 29 do Jardim das Paineiras, 7 do Jardim Flamboyant, tendo início na Rua 26 do segundo arruamento.

175 — SANTA RITA DO PASSA QUATRO, a Rua 38 do Jardim Nova Europa continuação que tem início na Rua 25 do mesmo.

176 — JOSE BONIFACIO, a via pública que abrange a Avenida 1 do Jardim Flamboyant e a Avenida 1 e 2 do Jardim das Paineiras, tendo início na atual estrada para Sousas e terminando na confluência das Ruas 14 e 15 do primeiro arruamento.

177 — PATROCÍNIO DO SAPUCAÍ, a Rua 9 do Jardim Flamboyant que tem início na Rua 13 do mesmo arruamento.

178 — PAULO DE FARIA, a Rua 12 do Jardim Flamboyant que tem início na Rua 10 e termina na mesma rua.

179 — REDENÇÃO DA SERRA, a via pública que abrange a Rua 23 da Chácara da Barra, Rua 2 do Jardim Carlos Gomes, Rua 4 do Jardim Marília, Rua 2 do Jardim Alto do Cambuí e Rua 2 do Jardim Bom Retiro, e que tem início na Rua 6 do primeiro arruamento e termina na Rua 1 do último.

180 — PIQUETE, a Rua 2 do Jardim Itamarati que tem início na atual estrada para Sousas.

181 — Pitangueiras, a Rua 6 da Chácara Baronesa que tem início na Rua 13 e termina na Rua 14.

182 — PRESIDENTE ALVES, a via pública que abrange a Rua 2 do Jardim Alto da Barra, Rua 22 do Jardim das Paineiras e Rua 13 do Jardim Flamboyant, tendo início na Rua 9 do Alto da Barra e termina na Rua 9 do Jardim Flamboyant.

183 — PRESIDENTE BERNARDES, a via pública que abrange a Rua 23 do Jardim das Paineiras e Rua 14 do Jardim Flamboy-

ant, tendo início na Av. deste último arruamento.

184 — PRESIDENTE WENCESLAU, a via pública que abrange a Rua 26 do Jardim das Paineiras, Rua 6 do Jardim Alto da Barra, e Rua 15 do Jardim Flamboyant, tendo início na Avenida 2 do Jardim Flamboyant.

185 — SALESÓPOLIS, a Rua 3 do Jardim Alto da Barra que tem início na Rua 11.

186 — PARAIBUNA, a Rua 11 do Jardim Flamboyant que tem início na Rua 12 do mesmo arruamento.

187 — PROMISSAO, a via pública que abrange a Rua 30 do Jardim das Paineiras, e Rua 2 do Jardim Flamboyant, tendo início na Rua 26 do primeiro arruamento, termina na Rua 12 do segundo.

188 — BOA ESPERANÇA, a via pública que abrange a Rua 5 do Jardim Flamboyant e Rua 8 do Jardim Boa Esperança, tendo início na Rua 14 do Jardim Flamboyant e terminando na Rua 5 do Jardim Boa Esperança.

189 — PALESTINA, a Avenida 2 do Jardim Flamboyant que tem início na Rua 10 e termina na Rua 15.

190 — PALMITAL, a via pública abrangendo a Avenida 3 e Rua 8 do Jardim Flamboyant que tem início na Rua 10.

191 — POMPEIA, a Rua 25 do Jardim Bela Vista continuação que tem início na Rua Leonardo da Vinci e termina na Avenida 2.

192 — PORANGABA, a Rua 19 do Jardim Bela Vista continuação que tem início na Rua José de Oliveira Santos e termina na Rua Vital Brasil.

193 — PARAPUA, a Rua 1 do Jardim Flamboyant que tem início na Rua 12 e termina na Rua 10.

194 — RIBEIRÃO BONITO, a Rua 1 do Jardim do Trevo que tem início na Rua Rio Grande do Sul.

195 — RIBEIRÃO BRANCO, a Rua 2 do Jardim do Trevo que tem início na Rua 13 e termina na Rua 10.

196 — RIBEIRÃO PRETO, a via pública que abrange a Rua 3 e parte da Rua 7 do Jardim do Trevo e que inicia na Rua 10 e termina na Rua 2.

197 — SALTO, a Rua 4 do Jardim do Trevo que tem início na Rua 3 e termina na Rua 10.

198 — RIO CLARO, a Rua 5 do Jardim do Trevo que tem início na Rua 3 e termina na Rua 11.

199 — RINÓPOLIS, a Rua 6 do Jardim do Trevo que tem início na Rua 3 e termina na Rua 11.

200 — POTIRENDABA, a via pública que abrange a Rua 42 do Jardim Nova Europa continuação e 23 do Parque da Figueira e que tem início na Rua República Dominicana e termina na Rua 27 do segundo arruamento.

201 — PIRACAIA, a Rua 15 do Jardim do Trevo que tem início na Rua 14 e termina na Rua 16.

202 — SÃO LUIS DO PARAITINGA, a via pública que abrange as ruas 13, 14 e parte da Rua 7 do Jardim do Trevo, Avenida da Vila Rodrigues e Avenida 3 da Vila Santana que tem início na Rua 28 do Jardim do Trevo.

203 — PONTAL, a Rua 17 do Jardim do Trevo que tem início na Rua 16 e termina na Avenida 20.

204 — QUATA, a Rua 31 do Jardim do Trevo que tem início na Avenida 21 e termina na Rua 28.

205 — SALTO GRANDE, a Rua 28 do Jardim do Trevo que tem início na Rua 33 e termina na Rua 25.

206 — RIO DAS PEDRAS, a Rua 25 do Jardim do Trevo que tem início na Rua 28 e termina na Rua 25.

207 — QUELUZ, a Rua 26 do Jardim do Trevo que tem início na Rua Fernão Pompeu de Camargo e termina na Rua 25.

208 — SERTÃOZINHO, a Rua 26 do Jardim Nova Europa continuação que tem início na Rua 33 do Jardim do Trevo e termina na Rua 33 do primeiro arruamento.

209 — QUITANDA, a Rua 32 do Jardim Nova Europa continuação que tem início na Rua 33 do Jardim do Trevo e termina na Rua 28 do primeiro arruamento.

210 — TAQUARITINGA, a Rua 22 do Jardim Nova Europa continuação que tem início na Avenida 2 e termina na Rua 38.

211 — PIRAMBOIA, a Rua 30 do Jardim Nova Europa continuação que tem início na Rua 29 e termina na Avenida 3.

212 — PIRANGI, a Avenida 3 do Jardim Nova Europa continuação que tem início na Avenida Estados Unidos e termina na Rua 30.

213 — RIBEIRA, a Rua 27 do Jardim Europa continuação que tem início na Rua 32 e termina na Rua 33.

214 — RANCHARIA, a Rua 33 do Jardim Nova Europa continuação que tem início na Rua 23 e termina na Avenida Estados Unidos.



**LEI N.º 2292, DE 2 DE ABRIL DE 1960**  
**ALTERA OS ITENS 174 E 179, DO ARTIGO 1.º, DA LEI N.º**  
**2.139, DE 9 DE SETEMBRO DE 1959, QUE DEU NOMES A**  
**DIVERSAS RUAS DA CIDADE**

A CAMARA MUNICIPAL DECRETA E EU, PREFEITO DO MUNICIPIO DE CAMPINAS, PROMULGO A SEGUINTE LEI:

Artigo 1.º — Os itens 174 e 179, do artigo 1.º, da Lei n.º 2.139, de 9 de setembro de 1959, que deu nomes a diversas ruas da cidade passam a ter a seguinte redação:

174 — PRESIDENTE PRUDENTE a via publica que abrange a Rua 5 do Alto da Barra a Rua 29 do Jardim das Paineiras e a Rua 7 do Jardim Flamboyant e que, tendo inicio na Rua Presidente Wenceslau, termina na Rua Palestina.

179 — REDENÇÃO DA SERRA, a via publica que abrange a Rua 4 do Jardim Alto da Barra e a Rua 28 do Jardim das Paineiras e que, tendo inicio na Rua Presidente Wenceslau, termina na Rua Patrocínio do Sapucaí.

Artigo 2.º — Esta Lei entrara em vigor na data de sua publicação revogadas as disposições em contrario.

Câmara Municipal de Campinas, aos 2 de abril de 1960.

MIGUEL VICENTE CURY

Prefeito Municipal

ENGO. ALBERTO JORDANO RIBEIRO

Sec. de Obras e Servs. Publs.

Publicada no Departamento do Expediente da Prefeitura Municipal, em 2 de abril de 1960.

ALVARO FERREIRA DA COSTA

Dir. do Dep. do Expediente



Texto de Pedro Afonso Scucuglia  
Fotos de José Moura Filho

O que se dizer de Presidente Prudente? De toda a Alta Sorocabana, é sem dúvida nenhuma a cidade que mais cresce, e em todo o Estado apresenta um dos maiores índices de desenvolvimento, seja ele econômico, social ou industrial. E não faz tempo que tudo começou para a cidade, chamada com muita propriedade de "a joia da Sorocabana". E sua história bastante curta começou nos arbores do século. Em 14 de setembro de 1917 abriu-se a primeira clareira no local onde hoje se dá a confluência da avenida Brasil com a Washington Luis. Chefiava os primeiros penetradores das matas o coronel Francisco de Paula Goulart, herdeiro de terras na fazenda Pirapó — localizada em Santo Anastácio — vasto latifúndio da região da Alta Sorocabana. Os trilhos da Estrada de Ferro Sorocabana trazem para a vila nascente o primeiro trem de passageiros, em 19 de janeiro de 1919, e, como sempre acontecia com as cidades nascidas de pequenas estações de estradas de ferro, a pequena e inexpressiva vila foi crescendo e até agora não parou.

### O CORONEL

José Soares Marcondes promoveu o loteamento das terras da fazenda Montalvão, pois que já havia descoberto as grandes possibilidades agrícolas da região. Foi um precursor da reforma agrária em seu verdadeiro sentido de fixação do homem à terra; daí serem Goulart e Marcondes os dois grandes brasileiros, fundadores da cidade, cujo primeiro nome Vila Goulart. O coronel Goulart, embora José Soares seja tão importante como ele, descendia de uma família muito importante, de homens dedicados à terra, além de serem, por excelência, grandes desbravadores. Seu feito rude e sua força de vontade, aliados às grandes condições agrícolas que encontrou na região, foram os responsáveis pelo progresso da cidade. Cada um a seu modo, porém, é com a soma de seus adeptos, e outros pioneiros, o responsável pelo crescimento da cidade e município, que inicialmente abrangia terras que iam do rio do Peixe ao rio Paranapanema, dos limites de Quatã aos de Santo Anastácio, totalizando uma área de 18 mil quilômetros quadrados, hoje reduzidas a 545. Distrito de paz e município foram criados a 28 de novembro de 1921, o que atesta a capacidade progressista da cidade. Em dezembro de 22, instalou-se a comarca. No ano seguinte, município e comarca já estavam em funcionamento.

O crescimento foi rápido, vertiginoso, contínuo, pois homens de todas as cores, credos, culturas e linhagens ali se confundiram num único ansio de prosperarem pelo trabalho e se confraternizaram para a felicidade buscada.

Hoje, Presidente Prudente é um grande celeiro de São Paulo, cidade chave a unir o Norte do Paraná e Sul de Mato Grosso a todo o Estado de São Paulo.

### SUA GEOGRAFIA

Presidente Prudente está localizada no setor sudoeste do planalto paulista, unidade geomórfica tradicionalmente reconhecida no Estado pois essa localização empresta ao território características especiais. Os terrenos são constituídos pela formação, Bauru, de idade cretácica — relativo à ilha de Creta, na Grécia — constituindo-se a área de Presidente Prudente de solos areníticos ou areno-argilosos, muito frágeis, requerendo intenso trabalho de conservação. Diante da formação frágil, representada por argila e areia, o relevo apresenta-se ondulado com formas arredondadas e rios com características juvenis, com um poder de transporte aumentado devido à retirada da vegetação original, pelo homem. E' ainda a formação Bauru que impõe

as condições geológicas de limitação determinantes da pobreza de minerais economicamente utilizáveis. Agora as águas de mesa e a argila para olaria, não se encontra qualquer outro tipo de mineral nessa região.

### MUITAS FABRICAS

Para se ter uma idéia de como Presidente Prudente está integrada num mundo cada vez mais voltado para a indústria, dispõe atualmente de 4 grandes frigoríficos, 15 máquinas de beneficiamento de algodão e cereais, nove fabricas de bebidas e refrigerantes, 38 fábricas de calçados, 7 de confecções em geral, oito fábricas de carroçarias, 25 de moveis, além de fábricas de adubos, artefatos de cimento, guarda-chuvas, detergentes, colchões, implementos agrícolas, doces e balas, capotas, molhos e condimentos, extração de óleos e gorduras vegetais. Isso, segundo dados de 1990, dava uma renda correspondente a 12 por cento daquela obtida em todo o país.

Sua população estudantil é superior a 25 mil alunos, em escolas normais, comerciais, ginásio agrícola, SENAI, ginásio estadual, industrial, colegios particulares (dois), ginásio estadual rural, escolas primárias (103), cursos de alfabetização de adultos e institutos educacionais. Tem ainda dois conservatórios musicais, Aliança Francesa, Centro Cultural Brasil-Estados Unidos, curso de alemão anexo à Aliança Francesa e curso livre de "ballet" anexo ao Conservatório Municipal. Mas nem só de trabalho vive Presidente Prudente. A cidade dispõe de muitos clubes, todos eles de primeira classe. Entre eles destacam-se o Tenis Clube, a Associação Prudentina de Esportes Atléticoes, a Sociedade Hípica, o Esporte Clube Corinthians, o São Fernando, Ipanema Clube, a Associação Cultural Esportiva.

Apesar dos grandes bailes, das festas que catalisam as atenções de todas as cidades da região, é o futebol, entretanto, o traço de união do prudentino. A Associação Prudentina de Esportes Atléticoes, que chegou mesmo a disputar a divisão especial do campeonato paulista, leva grandes multidões ao campo e já deu muita satisfação à sua enorme torcida.

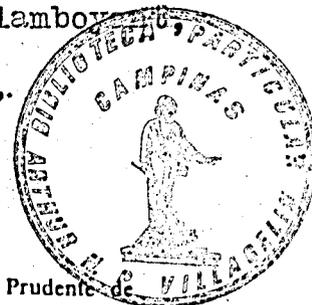
### AS COISAS DA CIDADE

A população da cidade é calculada em 90 mil habitantes, soma essa que se eleva a 120 mil habitantes computando-se os moradores de todo o município. Sua zona rural divide-se em 1.868 propriedades agrícolas, enquanto que na área urbana estão construídas quase 20 mil moradias. Só conhecendo Presidente Prudente se pode acreditar no que ela é brasileira, dinâmica, arrojada, diferente, livre e democrática. Neste fim de ano, Prudente revestiu-se de cores e luzes, engalanando suas ruas com lâmpadas multicolors. Cada uma das 1930 casas comerciais, varejistas e atacadistas, decorou suas vitrinas e portas com esmero.

Prudente, na sua infra-estrutura socio-econômica, é baseada em 79 médicos, 62 advogados, 31 engenheiros, 36 agrônomos e veterinários, 46 economistas e contadores. O ensino, desde o primário até o superior é ministrado por 798 professores, distribuídos da seguinte maneira: 55 no ensino superior, 395 no ensino médio e 339 no ensino primário. Seus 23 estabelecimentos bancários empregam 1.500 funcionários. E detalhe interessante nessa Prudente que cresce, é que seu prefeito anterior era um nissei — filho de japoneses. Assim, rapidamente, esta é Presidente Prudente, a capital da Sorocabana, a cidade cujo lema engloba a vontade de progresso — o trabalho árduo tudo vence.

(Extraído do suplemento "Diário no Interior", do jornal "Diário de São Paulo, de São Paulo, de 22-dezembro-1968)

(Denominação dada pela Lei nº 2139 de 09.09.1959, à via pública que abrange as Ruas 4 e 5 do Alto da Barra, 28 e 29 do Jardim das Paineiras e 7 do Jardim Flamboy tendo início à Rua 26 do segundo arruamento).



### PRESIDENTE PRUDENTE

**DATA DO ANIVERSÁRIO:** 14 de setembro.

**ORIGEM DO NOME:** Em homenagem ao ex-Presidente da República, Prudente de

Morais.

**HISTÓRICO:** A cidade de Presidente Prudente foi fundada, a 14 de setembro de 1917, por Francisco Paula Goulart. Quando de sua fundação, a Sorocabana atingia apenas a localidade de Indiana, e de lá para Prudente, Francisco Goulart, teria vindo a pé. A fundação da cidade originou-se, na derrubada de matas, no mesmo local, onde hoje está a avenida Brasil.

A 19 de janeiro de 1919 chegava a Prudente, o primeiro trem de passageiros da E.F.S. sendo essa uma das razões do progresso que teve a nova vila. O nome foi dado à estação local e à cidade, por Antônio Prudente de Moraes, filho do ex-Presidente da República.

**FORAM DESMEMBRADOS:** A lei n.º 1.798, de 28 de novembro de 1921, elevou esta povoação a distrito de paz e a município constituído com territórios desmembrados do município de Campos Novos e Conceição do Monte Alegre.

Como município, instalado a 27 de agosto de 1923, foi constituído com os distritos de Presidente Prudente e Santo Anastácio.

**FORAM INCORPORADOS OS SEGUINTE DISTRITOS:**

Vila Marcondes, suprimido pelo decreto-lei n.º 11.512, de 25 de outubro de 1940.

Alvares Machado, pelo decreto-lei n.º 14.334, de 30 de novembro de 1944.

Alfredo Marcondes, pelo decreto-lei n.º 14.334 de 30 de novembro de 1944.

Coronel Goulart, pelo decreto-lei n.º 14.334, de 30 de novembro de 1944.

Pirapozinho, pela lei n.º 233, de 24 de dezembro de 1948.

Narandiba, pela lei n.º 233, de 24 de dezembro de 1948.

Anhumas, pela lei n.º 2.456, de 30 de dezembro de 1953.

Consta atualmente dos seguintes distritos de paz:

Presidente Prudente, Montalvão, Encida, Ameliópolis e Floresta do Sul.

**DENOMINAÇÃO ANTERIOR:** Córrego do Veado.

**FUNDADORES:** Francisco de Paula Goulart e José Laras Marcondes.

**DATA DA FUNDAÇÃO:** 14 de setembro de 1917.

**VILA:** Presidente Prudente, foi elevada a vila, pela lei n.º 1.798 de 28 de novembro de 1921.

**MUNICÍPIO:** O município foi criado em 13 de março de 1923.

**SUPERFÍCIE:** 554 km<sup>2</sup>.

**TOPOGRAFIA:** Ligeiramente acidentada.

**LIMITES:** Alvares Machado, Alfredo Marcondes, Flórida Paulista, Regente Feijó,

Pirapozinho, Caiabu, Indiana, Anhumas, Santo Expedito, Flora Rica e Mariapólis.

**ALTITUDE:** 461 m.

**LATITUDE:** 22'07 — 0,44" 1,1 sul.

**CLIMA:** Temperado.

**RIOS:** Santo Anastácio, do Peixe.

**ESTRADA DE FERRO:** FEPASA (E.F.S.).

**DISTÂNCIA:** 569 km.

**ESTRADAS DE RODAGEM:** SP-280 SP-255 SP-270.

**AVIAÇÃO:** Localização do campo de pouso, a 6 km da cidade.

**POPULAÇÃO:** 105.403 habitantes em 1970.