

SÃO PAULO NORTHERN RAILROAD COMPANY

TELEPHONE 3072 SUL

RIO DE JANEIRO, 11 Octobre 1918

PRAIA DO FLAMENGO, 344

Exmo. Snr. Dr. Antonio Mercado

Sao Paulo

Cher Mr. Mercado,

Comme Mr. Nogueira a dû vous le dire, le Procureur de la République a fini par passer les autos du recours Borzig au relator; nous venons de voir aujourd'hui son parecer qui n'est pas favorable; il indique que ce n'est pas un cas de recours, le tribunal n'ayant pas refusé d'appliquer les articles en question de la loi des faillites, mais les ayant interprété à sa manière.

Il ne me semble pas que ce parecer ait une grande importance car la théorie du dr. Meniz Barreto est la vieille théorie en matière de recours; il me semble que dans tous les derniers cas la majorité des ministres du Suprême Tribunal a interprété l'article de la constitution sur les recours extraordinaires dans le sens que le Suprême Tribunal peut examiner tous les recours où se discute l'interprétation des lois fédérales; il me semble même que dans le dernier accordam le dr. João Mendes a été le seul ministre qui ait soutenu la thèse antérieure (qu'il n'y a lieu à recours que lorsque les tribunaux locaux ont omis d'appliquer une loi fédérale etc.)

Quoi qu'il en soit, j'ai pensé qu'il vous intéresserait

Dr. A. Mercado

de savoir la nouvelle.

Avec mes meilleurs souvenirs, veuillez agréer, cher Monsieur Mercado, l'expression de mes sentiments sincèrement dévoués.

P.S. J'apprends que le relator du conflit est le dr. João Mendes et que les revisores sont le dr. Pires e Albuquerque e Edmundo Linz; j'étais sous l'impression que c'était bien cette turma, mais que le relator était le Dr. Pires e Albuquerque; le dr. João Mendes va certainement partager l'opinion du Procureur de la République sur la non recevabilité du recours; il est à craindre que le dr. Edmundo Linz, en tant qu'ancien président d'un tribunal estadual, partage également l'opinion en question.

J'envoie votre brochure et le parecer Inglez de Souza (dans la Revista dos Tribunaes) au dr. João Mendes et agirais de même avec les revisores lorsque les autos leur passeront.