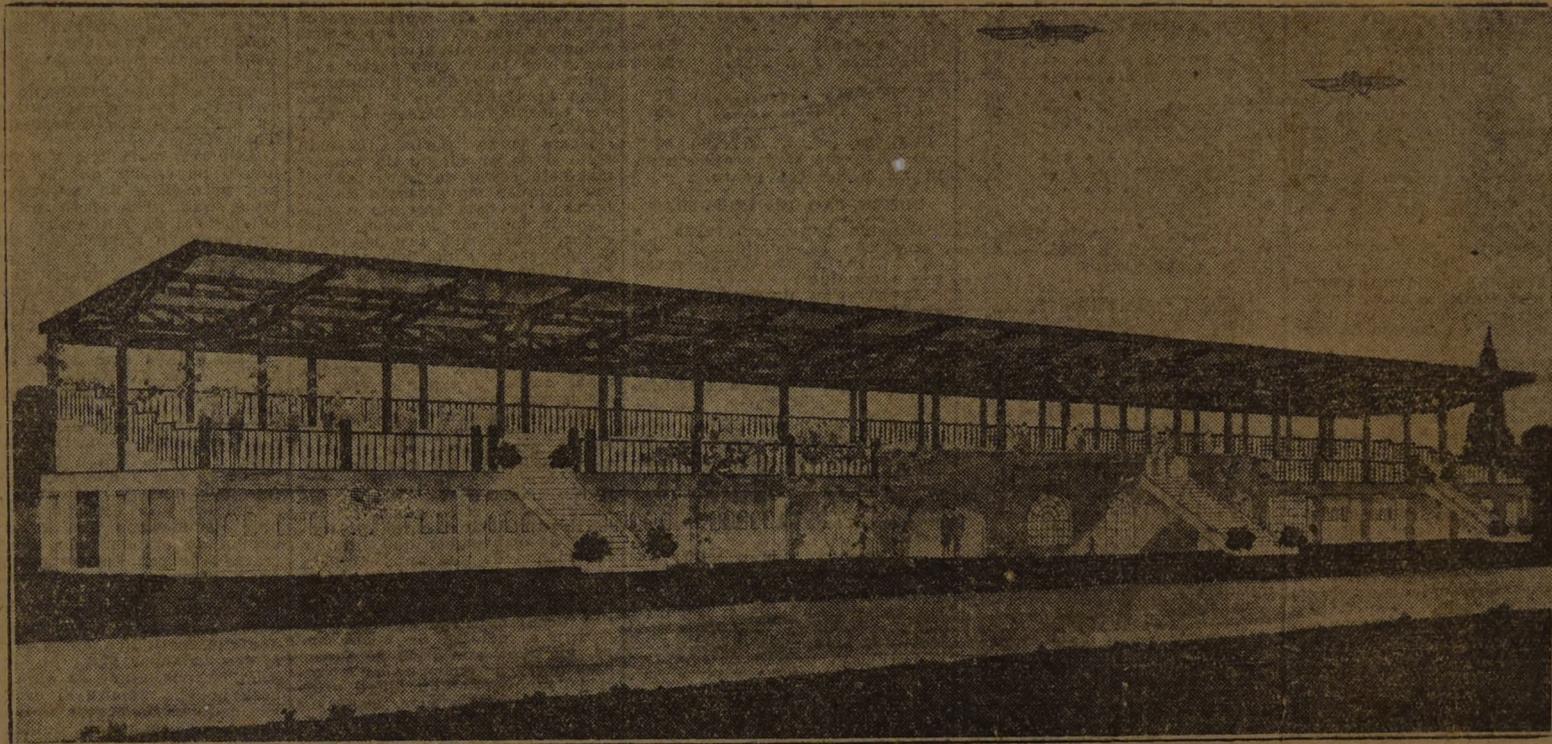


# JOCKEY-CLUB DE CAMPINAS

As grandes obras realizadas transformaram o seu Prado radicalmente -  
Com as instalações construídas, o Hippodromo Campineiro poderá ser considerado como  
um dos melhores do Brasil

CMP 2.14.106



Um aspecto das novas e elegantes archibancadas do Jockey Club Campineiro a serem inauguradas brevemente.

Diante do grande avanço das construções projectadas no hippodromo do Bomfim pela digna directoria do Jockey Club Campineiro, cujas obras começaram a ser atacadas em Agosto do anno passado, logo após a approvação do respectivo orçamento, um grupo de veteranos turfistas e representantes da imprensa local fizeram, ha dias, uma visita especial ao bello logradouro que, em grande area, estende e lança os seus varios pavilhões entre os bairros do Bomfim e Villa Industrial.

Desde as novas entradas para o Prado insinuam-se as modificações introduzidas para melhor-as em beneficio da segurança e commodidade do publico, pois, em vez de um só ponto de ingresso, por velho e difficil portão de entrada, como outrora, foram praticados tres diferentes accessos, um somente para automoveis, com disposição para movimento rapido de entrada e de sahida, desses vehiculos; outro privativo de pedestres occupantes das archibancadas de "Socios" e "Especiaes" e, o terceiro, para frequentadores das "Geraes" sem ligação com as outras duas archibancadas, existindo duas bilheterias distinctas para as duas classes de frequentadores, o que impede as aglomerações inconvenientes e a perda de tempo para o publico, em regra apressado e sempre desejoso de desembaraçar-se prestamente. Dando uma visita d'olhos sobre todo o campo de corridas, cuja moldura panoramica é de grande belleza, não se lobriga uma só das antigas dependencias do archaico hippodromo, pois tudo foi construido de novo, com aproveitamento embora do farto material que pôde ser utilisavel, achando-se todo o perimetro do Prado fechado a muros de tijolos entre as ruas Washington Luis e Pereira Lima, de grande extensão, como se sabe.

As cocheiras são em quatro grupos: o primeiro com dezesseis divisões, fórma o pavilhão "Guathemosim Nogueira", muito semelhante aos usados em França pois, no andar terreo, se acham os alojamentos para os cavallos e quartos de ração, enquanto no desvão do telhado, andar superior, na parte central, estão os quartos destinados aos cavallários, com tres metros de largura em todo o comprimento do pavilhão, commodos esses a que duas escadadas, situadas nos respectivos extremos do pavilhão, dão accesso conveniente. Os outros tres grupos de cocheiras, com dez divisões cada um, acham-se ao longo da parte parallela á linha Ferreira Paulista e são excellentes alojamentos para animaes em treinamento. Essas cocheiras têm piso de concreto, como as do pavilhão "Guathemosim Nogueira", paredes cimentadas até á altura de 1m.50 c., com portas de paroba de frestas longitudinaes, portas que correm adhesivamente á parede externa do alojamento; todas as construções desses grupos são cobertas de "certain teed", contando com venezianas moveis no interior para maior ventilação dos commodos.

Para os dias de corridas foram construidos alojamentos de espera, situados no extremo das archibancadas e a pequena distancia da "Casa dos Jockeys" que, além do comodo proprio para estes profissionais, dispõe de outro para assistencia medica de urgencia, formando tudo um pequeno pavilhão independente.

Estudando a reconstrução do hippodromo, tiveram em vista os constructores, tres objectivos: maxima economia, extrema commodidade e possível modernisação.

O primeiro, ditou-lhes o aproveitamento de todo o material existente, a aquisição de ma-

teriaes novos a preços excepçoes e a organização dos trabalhos, de modo a serem de toda efficiencia. Quanto ao lado pratico, basta se observar a distribuição criteriosa dada ás diversas dependencias para se avaliar o quanto essa se preocupou. Tres entradas distinctas: uma para vehiculos e duas para pedestres, a primeira para socios e "especiaes" e, a segunda, para as geraes, como já dissemos. Na entrada para vehiculos, duas alas distinctas permitem aos que saem não se encontrarem com os que entram; na de "Socios" e "Especiaes", um saguão os agasalha, evitando-lhes qualquer permanencia na rua e o ingresso ali se faz directamente para duas archibancadas.

Estas, novas e bellas, são divididas em tres secções: especiaes, socios e geraes, tendo, cada uma, bilheterias separadas para venda e pagamento de poules, com cada coisa em seu lugar, patenteando tudo minucioso estudo. As cocheiras, os alojamentos de espera e a casa de jockeys foram também dispostos de maneira a evitar toda confusão durante as corridas.

Para a modernisação observaram-se as regras que regeram a construção dos grandes prados modernos e se não fôra a estrita economia a que se teve de adstringir o engenheiro constructor, ter-se-ia, em Campinas, um Prado quasi a fazer concorrência ao desta capital.

Quanto aos detalhes e divisões internas as archibancadas são providas de um bar com um salão de quasi 200 metros quadrados; de salas para socios e para secretarias; de optima cozinha e de bem montados gabinetes sanitarios e de vestiarios. Com o fito de reduzir ao minimo as despesas, foram aproveitados os solidos pilares das antigas archibancadas, fazendo-se sobre elles uma laje de concreto armado com os necessarios degraus.

Aproveitaram-se também as columnas de madeira já meio seculares. As vigas de respeitaveis dimensões do antigo telhado, desdobradas, forneceram o vigamento para o andar superior de do telhado e, levantado para o andar superior, dando optima visão sobre a pista e evitando as colunas e primeira linha, de estetica desagradavel. Esse andar, que é de quatro metros de altura, tem cobertura levisima. A laje de "certain teed" que, em de leve, é incombustivel de bello aspecto.

Deixou-se de lado tudo que não era indispensavel, ficando uma decoração mais sumptuosa para quando o permittam as posses do Jockey Club, o que será em breve futuro. Nos fundos das archibancadas ficou reservada uma faixa de terra para o futuro parque.

Os alojamentos de espera, a "Casa dos Jockeys", a pesagem e as cocheiras encontram-se ao lado das archibancadas e dispostas parallelamente á pista, obedecendo toda a construção ao mesmo criterio, simplicidade e solidez.

As cocheiras novas, dispostas em tres séries de dez cocheiras cada uma, comquanto não sejam grandes, têm dimensões sufficientes e são bem arejadas e illuminadas, possuindo portas de correr, de ventilação permanente. As reformadas, em numero de dezesseis, tornaram-se claras, ventiladas e confortaveis e são as melhores de todo o conjunto.

Para os fechos da pista adoptou-se systema moderno e elegante, de resto identico ao dos prados europeus.

Quem, com olhos de observador, mira os muros circundantes, altos e resistentes, as cabinets do juiz de chegado e dos de rala, as cercas e todas as minucias que vieram transformar o casarão sombrio de outrora e suas decrépitas dependencias, no Prado moderno de corridas de agora, não pode deixar de

reconhecer o escrupulo e o bom gosto dos dirigentes da sociedade Campineira e do architecto constructor a quem confiaram a execução das obras, pois fizeram obra perfeita sem se arredarem do programma traçado — economia, commodidade e modernisação.

De todas as construções assim realisadas e já em proxima data de cabal terminação, publicamos hoje apenas uma gravura comprehendendo as novas archibancadas, cuja descripção já fizemos acima.

Essas bellas tribunas só têm a superval-as, no Brasil, as do Jockey Club Fluminense, cujo Prado da Gavea não tem allás concorrente em todo o mundo e as do Jockey Club de S. Paulo, bellas e confortaveis.

E' justo salientar o trabalho benemerito da entidade turfista campineira, fundada ha 50 annos pelos velhos campineiros e que os patricios de agora sem auxilio extranho resuscitaram em novos pavilhões que exhibem no lindo nanorama do Bomfim a sua elegancia, solidez e conforto.

Merecem, pois, muitas felicitações, os directores do Jockey Club de Campinas pelo zelo, abnegação e devotamento com a restauração do seu Prado, com especiaes louvores ao engenheiro constructor dr. Cyro do Mello Puna, profissional illustre que concebeu e realisou todas as reformas e construções dentro de um orçamento de ... 207.000\$000, orçamento restricto, na verdade, para a magnitude dos trabalhos.

Campinas pode-se honrar do hippodromo que possui e, em breves dias, poderá inaugurar por entre festas, confirmando a sua grandeza de outrora, no dominio dos esportes hippicos, num surto mais poderoso e productivo em beneficio da Industria do puro sangue de corridas e para proporcionar atrahentes diversões a seus numerosos associados e ao publico em geral.

Estado 2/5/928