

PODER EXECUTIVO

DECRETO N.º 5.418, DE 1.º DE JUNHO DE 1978.

PAÇO MUNICIPAL, 1.º DE JUNHO DE 1978.

Denomina José Carlos Pace uma via pública do Município de Campinas.

DR. FRANCISCO AMARAL
Prefeito do Município de Campinas
DR. CARLOS SOARES JÚNIOR
Secretário dos Negócios Jurídicos

O Prefeito do Município de Campinas, usando das atribuições que lhe são conferidas pelo item XIX do artigo 39 do Decreto-lei Complementar Estadual n.º 9, de 31 de dezembro de 1.969 (Lei Orgânica dos Municípios),

D E C R E T A:

Artigo 1.º — Fica denominada RUA JOSE CARLOS PACE a Rua 28 do Jardim Londres, com início na Rua 23 desse arruamento e término na Av. Ibirapuera.

Artigo 2.º — Este decreto entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Redigido na Secretaria dos Negócios Jurídicos (Consultoria Técnico-Legislativa da Consultoria Jurídica), com os elementos constantes do protocolo n.º 8.301, de 7 de abril de 1978, em nome de Prefeito Municipal, e publicado no Departamento do Expediente do Gabinete do Prefeito, em 1.º de Junho de 1978.

DR. ALFREDO MAIA BONATO
Secretário-Chefe do Gabinete do Prefeito





Um apaixonado pela velocidade, que só queria uma coisa: um bom carro

Desde menino, José Carlos Pace (nascido em São Paulo a 6 de outubro de 1944) descobriu a velocidade. Inicialmente com uma bicicleta, Moco tirava os "rachas" de rua com seus companheiros. Depois passou para as motos. Os karts estavam surgindo no Brasil e o amigo Wilson Fittipaldi Júnior e seu irmão Emerson levaram o "Moco" para também correr de kart, mas provas que eram realizadas no Jardim Manjoara.

José Carlos Pace sempre viveu no meio do asfalto. Seu sonho era chegar às corridas de automóvel, o que acabou acontecendo aos 13 anos e com elas rapidamente começou a ser notado.

Em 1964, recebeu de Luiz Antonio Grecco a primeira oportunidade e estreou em Interlagos, conduzindo um Renault da Equipe Oficial de Competição da Willys. Aqui no Brasil, José Carlos Pace venceu as mais importantes provas do nosso automobilismo, as duas "Mil Milhas de Interlagos", as "Seis Horas de Curitiba" e duas vezes seguidas os "Mil Quilômetros de Brasília".

Ingressou na equipe de Jim Russel, em 1970, participando da temporada de Fórmula 3. Em poucos meses repetia a carreira veloz do Brasil.

Rebentou conhecendo com um dos melhores pilotos do mundo, Jim Clark, as enormes dificuldades para competir no mundo para o piloto brasileiro na temporada européia de Fórmula 3.

José Carlos Pace estreou na Fórmula 1, no Grande Prêmio da África do Sul, fazendo parte da equipe de Frank Williams, dirigido em 17.º lugar. Devido de problemas mecânicos acabou ficando fora da temporada, quando surgiu o primeiro piloto brasileiro de Fórmula 1, Emerson Fittipaldi, na equipe de Frank Williams, José Carlos Pace estreou em 1972, na Fórmula 1, na equipe de Frank Williams, em 17.º lugar.

Em 1973, conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1, na corrida de Mônaco, com um Williams FW20, dirigido por Frank Williams, o "Frank Williams" contou com um piloto brasileiro e Moco conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1. Mesmo assim, conseguiu quarto lugar no Grande Prêmio da Alemanha de 1973, quando bateu o recorde da pista de Nürburgring.

José Carlos Pace estreou no mundo do quarto lugar no Grande Prêmio da Alemanha de 1973, quando bateu o recorde da pista de Nürburgring. Em 1974, conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1, na corrida de Mônaco, com um Williams FW20, dirigido por Frank Williams, o "Frank Williams" contou com um piloto brasileiro e Moco conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1. Mesmo assim, conseguiu quarto lugar no Grande Prêmio da Alemanha de 1973, quando bateu o recorde da pista de Nürburgring.

Pace. O modelo BT 44 da Braghan foi melhorado, surgindo o BT 44B. Com ele Moco conseguiu vencer o Grande Prêmio do Brasil, sua única vitória. Em seguida, na África do Sul, marcou a "pole position" e chegou em quarto lugar. Além desses resultados, Moco, conseguiu ser terceiro no Grande Prêmio de Mônaco, quinto no GP da Holanda e segundo no GP da Inglaterra.

Tudo isso não era o suficiente para José Carlos Pace fazer condições de disputar o título. Os bons resultados conseguidos em 1975, no não garantiram, deram a ele o lugar de primeiro piloto da equipe, pelo menos e colocaram em igualdade de condições com Carlos Reuteman.

Mas Bernie Ecclestone resolveu assinar contrato com a Alfa Romeo, para utilizar nos Braghan os motores de 12 cilindros. O modelo BT 44B, o mais leve e pequeno da Fórmula um foi substituído pelo BT 45, bem maior e mais pesado.

A temporada foi muito ruim para José Carlos Pace. maior peso do carro e a falta de tanque do motor em baixas rotações foram uma das razões do fracasso de carro no início da temporada. O carro após alguns possíveis comportamentos muito ruins e com problemas mecânicos, a falta de tanque do motor e a falta de potência, que afetavam o piloto e a equipe, José Carlos Pace acabou abandonando a corrida de Mônaco e não conseguiu mais participar da temporada.

Carlos Pace não desistiu de lutar por um título e José Carlos Pace acabou ficando fora da temporada de 1976. Na Fórmula 1, conseguiu o primeiro ponto na corrida de Mônaco, quando bateu o recorde da pista de Nürburgring.

Em 1977, conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1, na corrida de Mônaco, com um Williams FW20, dirigido por Frank Williams, o "Frank Williams" contou com um piloto brasileiro e Moco conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1. Mesmo assim, conseguiu quarto lugar no Grande Prêmio da Alemanha de 1973, quando bateu o recorde da pista de Nürburgring.

José Carlos Pace estreou no mundo do quarto lugar no Grande Prêmio da Alemanha de 1973, quando bateu o recorde da pista de Nürburgring. Em 1974, conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1, na corrida de Mônaco, com um Williams FW20, dirigido por Frank Williams, o "Frank Williams" contou com um piloto brasileiro e Moco conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1. Mesmo assim, conseguiu quarto lugar no Grande Prêmio da Alemanha de 1973, quando bateu o recorde da pista de Nürburgring.

Em 1975, conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1, na corrida de Mônaco, com um Williams FW20, dirigido por Frank Williams, o "Frank Williams" contou com um piloto brasileiro e Moco conseguiu o primeiro ponto na Fórmula 1. Mesmo assim, conseguiu quarto lugar no Grande Prêmio da Alemanha de 1973, quando bateu o recorde da pista de Nürburgring.

FAL. 18.03.1978
no matagal de Terra Preta,
bairro da zona rural de Mairiporã,
região mantanhosa a 40 Km de S. Paulo
O AVIÃO, um PIPPER, CAIU, matando os companheiros de
Pace: Marivaldo Fernandes e Carlos Roberto de Oliveira (piloto)

1972