

AVENIDA JOHN BOYD DUNLOP

Lei nº 840 de 12-02-1953

Formada pelas ruas 39 e 45 do Jardim Campo Grande, avenida 1 da Vila São Bento e parte da estrada da Roseira

Início na rua Joaquim Villac

Término na divisa do município.

Jardim Campo Grande

Obs.: Lei promulgada pelo Prefeito Municipal de Campinas Antonio Mendonça de Barros. A denominação foi dada devido a instalação da fábrica de pneus Dunlop naquela via. Entretanto, essa empresa foi vendida à fábrica de pneus Pirelli, não mais existindo a primeira indústria, em nossa cidade.

JOHN BOYD DUNLOP

John Boyd Dunlop nasceu na Vila de Ayshire, Dreghorn, Inglaterra, em 05-fevereiro-1840 e faleceu em 21-outubro-1921. Filho de agricultor, desde pequeno demonstrou inclinação para a vida rural. Enviado para o Colégio de Veterinária de Edinburgo, na Escócia, formou-se cirurgião veterinário, com 19 anos de idade. Aos 22 anos, transferiu-se para Belfast. Muito tempo dispndia ele dirigindo charrete pela região, no desempenho de sua profissão. A charrete de rodar duro, com seus aros de ferro, muito o molestava e era desconfortável. As bicicletas e os triciclos do seu tempo tinham rodas massiças, porém, eram também inconfortáveis. Um filho seu possuía um triciclo e, em 1887, já contando o veterinário 47 anos de idade, teve a idéia de substituir a borracha massiça por um aro ôco, de borracha, tendo internamente uma câmara, também de borracha, cheia de ar. Muito embora essa idéia fosse considerada fantástica para a época, o pneumático estava inventado e a sua patente foi requerida no dia 20-julho-1888. No mesmo ano foi constituída a Companhia Dunlop. Existem muitas fábricas Dunlop esparramadas pelo mundo. Em Campinas, foi instalada uma fábrica de pneus Dunlop, onde o primeiro pneumático foi fabricado no dia 23-dezembro-1953. Anos mais tarde, a fábrica Dunlop foi adquirida pela fábrica de pneus Pirelli, em nossa cidade.



Lei n. 840, de 12 Fevereiro de 1953

Dá o nome de "Avenida John Boyd Dunlop" a uma rua da cidade

A Câmara Municipal decreta e eu, Prefeito do Município de Campinas, promulgo a seguinte lei:

Artigo 1.º — Fica denominada "Avenida John Boyd Dunlop" a via que liga o Jardim Campo Grande a Campinas.

Parágrafo único — A mencionada Avenida abrange parte da atual estrada da Roseira e parte das ruas 39 e 45 do loteamento do Jardim Campo Grande.

Artigo 2.º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Paço Municipal de Campinas, aos 12 de fevereiro de 1953.

A. Mendonça de Barros
Prefeito Municipal

Publicada no Departamento do Expediente da Prefeitura Municipal, em 12 de fevereiro de 1953.

O Diretor,
Admar Maia



AVENIDAS DE CAMPINAS

(Trabalho de ALAOR MALTA GUIMARÃES)

V I

John Boyd Dunlop

(Liga o Jardim Campo Grande a Campinas, abrangendo parte da atual Estrada da Roseira.)

A denominação foi dada pela Lei n. 840, em 12 de Fevereiro de 1953.

DADOS BIOGRÁFICOS: —

John Boyd Dunlop, nascido na Vila de Ayrshire, Dreghorn, na Inglaterra, aos 5 de fevereiro de 1840, faleceu aos 21 de Outubro de 1921. Filho de agricultor, desde pequeno demonstrou inclinação para a vida rural e particularmente para a criação de animais. Enviado para o Real Colégio de Veterinária de Edimburgo, na Escócia, formou-se cirurgião veterinário aos 19 anos de idade. Aos 22, transferiu-se para Belfast, onde mais rapidamente que esperava, fez-se notável, tornando-se figura nacional. Muito tempo dispndia êle dirigindo charrete pela região, no desempenho da sua profissão. A charrete de rodar duro, com seus aros de ferro, muito o molestava, e era incôfortável. Sempre pensava nestes inconvenientes, pois rodas dêsse tipo já existiam no tempo dos Faraós, e até mesmo as revestidas em couro. As bicicletas e os triciclos do seu tempo tinham rodas massiças, po-

rém, também incôfortáveis. Um seu filho possuía um triciclo e, em 1887, já contando o veterinário 47 anos de idade, teve a idéia de substituir a borracha massiça por um aro ôco, de borracha, tendo internamente uma câmara, também de borracha, cheia de ar. Muito embóra essa idéja fôsse considerada fantástica para a época, o pneumático estava inventado e a sua patente foi requerida no dia 20 de Julho de 1888, e, no mesmo ano, também estava constituída a Companhia Dunlop. Atualmente muitas fábricas da Dunlop estão esparramadas pelo mundo, inclusive a de nossa cidade, onde o primeiro pneumático foi fabricado no dia 23 de Dezembro do ano de 1953.