

RUA ENGENHEIRO PEREIRA REBOUÇAS

Ato nº 159, Artigo 1º, Parágrafo 19º

Formada pela rua sem denominação da Vila Industrial

Início na rua Conselheiro Gomide

Término na rua Prudente de Moraes

Vila Industrial

Obs.: Ato assinado pelo Prefeito Municipal de Campinas Euclides Vieira.

ENGENHEIRO PEREIRA REBOUÇAS

O Engenheiro Dr. José Pereira Rebouças nasceu no Rio de Janeiro, aos 17-julho-1856, sendo filho do Dr. Antonio Pereira Rebouças e Carolina Pinto Rebouças. Estudou os preparatórios nos colégios Matson, em Petrópolis e São Salvador, do Rio de Janeiro, e, finalmente, no Colégio Marinho, também da capital federal. Matriculou-se em 1871, na Escola Politécnica, bacharelando-se em Ciências Físicas e Naturais, em 1876. Um ano depois, obteve o diploma de engenheiro. Iniciou a sua vida profissional sob as ordens do Dr. Cândido Gomide, na Estrada de Ferro Leopoldina, no Estado de Minas Gerais. Transferiu-se para São Paulo, em 1879, vindo trabalhar na construção do ramal de Descalvado, da Companhia Paulista de Estradas de Ferro. Terminada esta tarefa regressou ao Rio à convite do Dr. Manuel Vieira de Moraes. Voltou a ocupar cargo de destaque nas Estradas de Ferro Paulista e Ituana. Com a fusão desta com a Estrada de Ferro Sorocabana, deixou a Companhia indo, à convite do govêrno do Estado, ocupar o lugar de diretor das Obras Públicas do Estado de São Paulo, entre 1890 e 1896, quando a 01-junho-1896 passou para a Companhia Mogiana. Em 1903, no governo Bernardino de Campos, assumiu o cargo de Chefe da Comissão de Saneamento da cidade de Santos, e depois, à convite do dr. Jorge Tibiriçá, acumula este cargo com o de Diretor das Obras Novas do Abastecimento de Água da cidade de São Paulo, funções que deixou em 1904. Ocupou, mais tarde, o cargo de Inspetor Geral da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, quando sua proeficiente ação, permitiu o franco progresso dessa ferrovia. Em sua homenagem, foi dada à Estação da Paulista, próxima à Campinas, a denominação de Rebouças, nome substituído, posteriormente, por Sumaré, quando esta localidade foi elevada à categoria de cidade e município.



ATO N.º 159

Dá denominação a ruas da cidade

O Dr. Euclides Vieira, Prefeito Municipal de Campinas, usando das atribuições de seu cargo, e

Considerando a conveniência de serem denominadas novas ruas da cidade, e tendo em vista as sugestões apresentadas à Prefeitura pela Sociedade Amigos da Cidade, pelo Centro de Ciências, Letras e Artes e outras entidades, todas visando nomes e fatos relacionados com a vida da cidade e do Município, bem como os acontecimentos de ordem geral, nos quais Campinas, seus filhos ou seus habitantes tivessem cooperação, como consta da exposição apresentada pelo Centro de Ciências, Letras e Artes desta cidade, e cumpridas as formalidades do Decreto n. 8.868, de 27 de Dezembro de 1937,

RESOLVE:

Art. 1.º — Ficam denominadas pela forma seguinte as vias publicas abaixo descritas:

- § 1.º — D. PEDRO I, a que tem início na Avenida Brasil, na Vila Nova, entre as ruas G. Cesar e C. Pimentel, seguindo diagonalmente até encontrar a rua Maria Lins, (Bairro de Vila Nova).
- § 2.º — BARTOLOMEU BUENO DA SILVA, a que tem início na linha da Companhia Mogiana, no bairro do Taquaral, em continuação à rua Diogo Prado, terminando na rua Paula Bueno. (Taquaral).
- § 3.º — DR. JOSE DE CAMPOS NOVAES, a que tem início na Avenida Orosimbo Maia (atual rua Jorge Miranda); na esquina da rua Paula Bueno, e termina na Av. Barão de Itapura, no prolongamento da rua Buarque de Macedo, (Jardim Elisa).
- § 4.º — DR. ANTONIO DE SOUZA CAMPOS, a que tem início na rua Diogo Prado, entre as ruas Barão de Ataliba e Carlos Guimarães, segue paralela a esta e termina na rua Major Solon. (Antiga rua Ana Eufrosina).
- § 5.º — VISCONDE DE TAUNAY, a que começando na Avenida D. Libânia, entre as ruas Barata Ribeiro e Prefeito Passes, terminando na Avenida Itapura. (Vila Itapura).
- § 6.º — ENGENHEIRO SATURNINO DE BRITO, com início na rua José Paulino, entre as ruas Jorge Miranda e Alvaro Müller, seguindo paralela a esta até encontrar a primeira citada. (Vila Itapura).
- § 7.º — ALFERES FRANCISCO NOGUEIRA, com início na rua Guilherme da Silva, entre Avs. Julio Mesquita e Anchieta, até a Travessa Irmãos Bierrenbach, depois de uma deflexão à direita. (Vila Julio Mesquita).
- § 8.º — DR. ALBERTO SALLES, com início na rua Barão Geraldo de Rezende, entre Hercules Florence e Barão de Itapura, terminando na rua José Paulino, no cruzamento com a Francisco Glycerio. (Travessa Cury).
- § 9.º — COMENDADOR PAULA CAMARGO, com início na rua José Paulino, entre Delfino Cintra e Barão Geraldo de Rezende, terminando na rua Prof. Luiz Rosa. (Arruamento Avelino de Souza).
- § 10.º — RUA DO ALGODÃO, com início na rua Governador Pedro de Toledo (3.ª Travessa à direita, depois da rua General Bento Bicudo), terminando na rua 34 do arruamento do Jardim Chapadão.
- § 11.º — RUA DO CAFE', com início na rua Governador Pedro de Toledo (2.ª Travessa à direita, depois da rua General Bento Bicudo), terminando na rua 34 do arruamento do Jardim Chapadão.
- § 12.º — RUA DO ASSUCAR, com início na rua Governador Pedro de Toledo (1.ª Travessa à direita, depois da rua General Bento Bicudo), terminando na rua 34 do arruamento do Jardim Chapadão.
- § 13.º — MAESTRO MANUEL JOSE GOMES, com início do lado par da rua Governador Pedro de Toledo, entre as ruas Julio Ribeiro e General Bento Bicudo, terminando na rua Arnaldo de Carvalho. (Jardim Chapadão).
- § 14.º — DR. PAULO FLORENCE, com início na rua Joaquim Villac (1.ª Travessa ao lado direito) segue em direção ao Azilo de Invalidos, e termina no encontro da Chacara do Sr. Targino Nogueira de Souza e outros (Estrada do Azilo).
- § 15.º — CUSTODIO MANUEL ALVES, com início na rua Governador Pedro de Toledo (1.ª Travessa em diagonal ao lado impar)

segue em direção do Armazem Regulador, passando ao lado do Jockey Club e terminando em rua sem denominação do arruamento de A. I. Teixeira de Camargo. (Bomfim).

- § 16.º — PROFESSOR CHRISTIANO WOLKART, com início na rua Bueno de Miranda, entre as ruas Maximiano de Camargo e Antonio Bento, terminando na rua Antonio Alvaro. (Vila Industrial).
- § 17.º — CORONEL ANTONIO LEMOS, com início na rua Dr. Carlos de Campos, entre as ruas Elias de Souza e João Theodoro, terminando no Corrego do Matadouro. (Vila Iracema).
- § 18.º — RUA DO ROCIO, com início na rua General Osorio, entre Saldanha Marinho e 11 de Agosto, terminando na rua Dr. Bernardino de Campos. (Travessa Valente).
- § 19.º — ENGENHEIRO PEREIRA REBOUÇAS, com início na rua São Carlos, abaixo da rua 24 de Maio, segue paralelamente ao prolongamento desta até a rua do arruamento da Chacara Arvore Grande, pela qual segue até encontrar a rua João Theodoro, na qual termina. (Vila Industrial).
- § 20.º — JORGE HARRAT, com início na Avenida da Saudade (1.ª Travessa do lado par) segue paralelamente à rua Alvaro Ribeiro, e termina na Estrada de Rodagem de São Paulo. (Travessa Godoyl).
- § 21.º — AVENIDA WASHINGTON LUIZ, com início no encontro das ruas Alvaro Ribeiro e General Carneiro, prosseguindo pela Estrada de Rodagem de São Paulo.
- § 22.º — ROBERTO NORMANTON, com início na Avenida da Saudade (2.ª Travessa do lado par) segue paralelamente à rua Alvaro Ribeiro, terminando na Estrada de Rodagem de São Paulo. (Vila Emy).
- § 23.º — REGINALDO SALLES, com início na Estrada de Rodagem de São Paulo, (4.ª Travessa do lado impar), segue em direção da rua Salles Leme. (Vila Emy).
- § 24.º — ENGENHEIRO ANTONIO F. PAULA SOUZA, com início na rua Dr. Betim (1.ª Travessa do lado impar) e termina na Chacara dos Irmãos Valente. (Vila Paraiso).
- § 25.º — ANTONIO ALVES ARANHA, com início na Av. Barão de Itapura, segue paralelamente à Av. Brasil, entre esta e a rua Christovam Colombo, terminando em uma praça circular, junta à linha da Companhia Mogiana. (Travessa Itapura).
- § 26.º — DR. JOSE INOCENCIO DE CAMARGO, com início na rua Barão de Atibaia, entre Dioguinho e Major Solon, seguindo paralelamente aquéla até a rua Dr. Carlos Guimarães. (Antiga Inacio Bueno).
- § 27.º — ALFERES DOMINGOS, começa na rua 1, da Vila Julio Mesquita, segue paralela à rua Guilherme da Silva e depois de uma deflexão à esquerda, segue paralela à Av. Julio Mesquita, pelos fundos dos lotes e defletindo novamente à esquerda, paralela à Travessa Irmãos Bierrenbach, terminando na rua 1. (Vila Julio Mesquita).
- § 28.º — JOÃO FRANCISCO DE ANDRADE, com início na rua 14 de Dezembro entre as Avs. Anchieta e Julio Mesquita, segue paralela a esta, e termina na rua Guilherme da Silva.
- § 29.º — DA CONSTITUIÇÃO, com início na rua Governador Pedro de Toledo, em frente à rua Germania.

Art. 2.º — A pequena praça situada em frente à Praça 15 de Novembro, antigo Largo de Santa Cruz, do lado impar da rua Major Solon, fica denominada PRAÇA HEROIS DA LAGUNA.

Art. 3.º — A atual RUA DO CAFE', no bairro do Botafogo, entre a Avenida Itapura e a rua Antonio Guimarães, passará a denominar-se RUA DR. OCTAVIO MENDES.

Art. 4.º — O trecho da rua Jorge Miranda, que acompanha o canal do Saneamento, tendo início na rua José Paulino, passa a denominar-se AVENIDA OROZIMBO MAIA.

Art. 5.º — Este ÁTO entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrario.

Paço Municipal de Campinas, aos 17 de Fevereiro de 1939.

Euclides Vieira
Prefeito Municipal

Publicado na DIRETORIA DO EXPEDIENTE da Prefeitura Municipal, em 17 de Fevereiro de 1939.

O Diretor,
F. Campos Abreu



LEI N.º 2699, DE 25 DE JUNHO DE 1962
De o nome de José Perina a uma rua da cidade

A CAMARA MUNICIPAL DECRETA E EU, PREFEITO DO MUNICIPIO DE CAMPINAS, PROMULGO A SEGUINTE LEI:

Artigo 1.º — Fica denominada José Perina a Rua 13 do Jardim São Vicente, que tem inicio na Rua 7 e termina na Rua 14 do mesmo loteamento.

Artigo 2.º — Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Paço Municipal de Campinas, aos 25 de junho de 1962.

MIGUEL VICENTE CURY — Prefeito Municipal

Publicado no Departamento do Expediente da Prefeitura Municipal aos 25 de junho de 1962.

DR. PLINIO DO AMARAL — Diretor do Departamento do Expediente.

DIÁRIO DO POVO

QUARTA-FEIRA, 26 DE MAIO DE 1954



B. P. M. 1954
Documentação de Campinas

RUAS DA CIDADE

PEREIRA REBOUÇAS, Engenheiro — rua
(José Pereira Rebouças)

Começa na rua São Carlos e termina na rua Prudente de Moraes, no Bairro da VILA INDUSTRIAL.

A denominação foi dada pelo Ato n.º 153, de 17 de fevereiro de 1939. Tem 10 metros de largura.

Dados Biográficos: O engenheiro dr. José Pereira Rebouças nasceu no Rio de Janeiro, aos 17 de julho de 1856, sendo filho do Dr. Antônio Pereira Rebouças e de dona Carolina Pinto Rebouças.

Estudou os preparatórios nos colégios Maisen, em Petrópolis e São Salvador, do Rio de Janeiro, e, finalmente, no Colégio Maranhense, também do Rio de Janeiro. Matriculou-se em 1871 na Escola Politécnica, bacharelando-se em ciências físicas e naturais em 1876. Um ano após, obteve o diploma de engenheiro.

Iniciou a sua vida profissional sob as ordens do Dr. Cândido Gomide, na Leopoldina, no Estado de Minas Gerais.

Transferiu-se para São Paulo em 1879, vindo trabalhar na construção do ramal de Descalvado, da Companhia Paulista de Estradas de Ferro. Terminada esta tarefa regressou ao Rio a convite do Sr. Manuel Vieira de Moraes.

Voltou a ocupar cargo de destaque na Paulista e depois na Itapetina. Com a fusão desta com a Sorocabana, deixou a Companhia. Indicado, a convite do Governo do Estado, ocupar o lugar de Diretor das Obras Públicas do Estado, entre 1890 e 1896, quando a 1.ª de junho de 1896 passou para a Mogiana.

Em 1903, no Governo Bernardino de Campos, assumiu o cargo de Chefe da Comis. do Saneamento de Santos, e depois, a convite de Jorge Tibiriçá, acumula esta carga com a de Diretor das Obras Novas do Abastecimento d'água da Cidade de São Paulo, cargos que deixa em 1904.

Ocupou, mais tarde, o cargo de Inspetor Geral da Companhia Mogiana.

A. M. G.